

International Cae Conference and Exhibition: dal 30 novembre il maggior evento mondiale su Digital Twin, virtualizzazione, 3D, simulazione

LINK: <https://www.industriaitaliana.it/leonardo-iit-digital-twin-simulazioni-hpc-dassault-systemes/>

International Cae Conference and Exhibition: dal 30 novembre il maggior evento mondiale su Digital Twin, virtualizzazione, 3D, simulazione. Durante la manifestazione verranno affrontati temi come Computer-Aided Engineering, simulazioni dinamiche e di fluidi, hpc e gemelli digitali. Presenti Leonardo, Fca, Iit, Ansys, Altair, Ducati, Dassault Systèmes, Politecnico di Milano, Engisoft, Rina, Bosch Thermotechnology, Hpe Coxa e molti altri. 25 Novembre 2020. L'International Cae Conference and Exhibition è un evento annuale dove vengono approfonditi temi come la simulazione ingegneristica e le nuove frontiere della trasformazione digitale. Quest'anno la manifestazione giunge alla sua 36esima edizione che, inevitabilmente, si terrà in modalità virtuale a causa dell'emergenza sanitaria. L'evento, dedicato a università, aziende, ricercatori e pmi, declinerà il tema della simulazione in vari ambiti: automotive, manifatturiero, aerospaziale, oil & gas, food and beverage a biomedicali.

Fra i protagonisti, saranno presenti Leonardo, Fca, Cineca, Elettronica Group all'Ente di Certificazione Rina, l'Università di Padova e il Politecnico di Milano, Engisoft come rappresentanti del Made in Italy. La presenza internazionale vede la partecipazione di nomi quali Ansys, Altair, Dassault Systèmes. «Oggi la Simulazione Ingegneristica è riconosciuta essere una delle nove tecnologie abilitanti del progetto Industria 4.0 - ovvero del processo di trasformazione digitale dell'industria», ha dichiarato **Stefano Odorizzi**, presidente della società di consulenza di Engisoft e direttore tecnico-scientifico dell'International Cae Conference and Exhibition. «In un momento particolare come quello che stiamo vivendo, è importante sottolineare come l'Engineering Simulation abbia fatto fronte a nuove modalità lavorative forzate dall'emergenza Covid, grazie ai modelli dell'ingegneria collaborativa. Il modello è il sistema ideale per condividere informazioni tecniche sia d'insieme che

di dettaglio, sia per singola disciplina che rispetto ad obiettivi di ottimizzazione complessiva di prodotto-processo. È quindi la base per valutazioni e discussioni sostenute da dati a valore quantitativo, rappresentabili in sintesi ed in dettaglio, e condivisibili. L'International Cae Conference and Exhibition, giunta quest'anno alla sua 36esima edizione, favorisce scelte consapevoli per le aziende e non solo, proponendo informazioni relative a questi temi. La conferenza si articola in un evento principale distinto per settori industriali, in una varietà di interventi collaterali promossi da associazioni, organizzazioni professionali, centri di competenza, che danno vita ad un'agorà della ricerca. Non mancano spazi per l'espressione di studenti e dottorandi. Tutto ciò dà vita ad una fiera delle tecnologie partecipata dai principali produttori mondiali sia di soluzioni general purpose, che di applicativi 'verticali' per tematiche specialistiche». L'iscrizione è gratuita: per registrarsi, compilare il form presente a questo link [Programma delle giornate](#)

Settore Automobilistico e dei Trasporti - Parte 1 - intervengono: - Shift2Rail (Carlo Borghini) - Ricardo (Martin Brada) - Pierburg Pump Technology Italy (Giorgio Peroni) - Beta Cae Systema (Nikos Tzolas) - Ducati Corse (Stefano Rendina) - Hpe Coxa (Francesco Porta) - Ansys Inc. (Sandeep Medikonda) - Endurica LLC (William Mars) - Fca (Giancarlo Gotta) - Dassault Systèmes (Danilo Di Febo) Metodologia Mps meshless per la simulazione dei getti di raffreddamento nei motori ad alte performance. Presentazione di Francesco Porta di Hpe Coxa. Martedì, 1° Dicembre Settore di Energia, Petrolio e Gas - Parte 1 - intervengono: - Assess (Joe Walsh) - Casappa (Sara Bonati) - Bosch Thermotechnology (Yi?it Gürler) - Castel (Lorenzo Resmini) - Eaton India Innovation Centre LLP (Shashank Mishra) - Petrovalves (Simone Bosotti) - Fluids & Co (Vincent Soumoy) - Simune Atomistics (Anna Kimmel) Settore Automobilistico e dei Trasporti - Parte 2 - intervengono: - Kyung Hee University (Jin H. Choi) - Altair (Ming Zhou) - Comer Industries S.p.A. (Elisabetta Fava) - EnginSoft USA (Brant A Ross) - Engineering Center Steyr (Gerhard Spindelberger) - Dynamore Italia (Simone

Cavariani) - Industrie Saleri Italo (Remo De Donno) - Istituto Italiano di Tecnologia (Francesco Madaro) Brant A Ross di Enginsoft Usa affronterà il tema delle simulazioni di strutture asimmetriche. Mercoledì, 2 Dicembre Settore Manifatturiero - Parte 1 - intervengono: - Oerlikon (Gilles Widawski) - Ansys (Wim Slagter) - Elysium (Kentaro Fukuta) - Altair (Marco Fliesser) - Cenos (Mihails Scepankis) - Esss (Vinicius Daroz) - TherMet Solutions (Prasanna Kumar) Giovedì, 3 Dicembre Settore Aerospaziale e di Difesa - Parte 1 - intervengono: - Airbus Helicopters (Gerard Goninet) - Cira Centro Italiano Ricerche Aerospaziali (Roberto Scigliano) - Elettronica Group (Alessandro Calcaterra) - Rina (Emiliano Costa) - Ge Avio (Donato Magarielli) - Leonardo (Giuseppe Agresta) - Cira Centro Italiano Ricerche Aerospaziali (Francesco Di Caprio) - Neural Concept (Pierre Baqué) - Digital Product Simulation (Patrick Grimberg) - Cybernet Systems (Koji Yamamoto) Settore di Energia, Petrolio e Gas - Parte 2 - intervengono: - Revolution in Simulation (Malcolm Panthaki) - Psre - NTP Truboprovod (Leonid Korelstein) - Zeco (Riccardo Orso) - Bosch

Thermotechnology (Fatih Tolga Özdemir) - Cadfem Cis (Oleg Zolotarev) - Svs Fem (Petr Konas) Venerdì, 4 Dicembre Settore Automobilistico e dei Trasporti - Parte 3 - intervengono: - Danisi Engineering and Addfor (Marco Fainello) - Ducati Motor Holding - Ducati Corse Division (Gaspere Argento) - Chalmers University of Technology (Luca Boscaglia) - Taesung S&E (Kim Wootae) - EnginSoft (Paolo Bortolato) - Rbf Morph (Marco Evangelos Biancolini) - Cg Cae Sagl (Claudio Gianini) - Aras Corp (Matteo Nicolich) - Ansys (Eugen Meier) Gaspere Argento di Ducati spiegherà l'importanza dei software cfd nello sviluppo dei motori da corsa Settore Manifatturiero - Parte 2 - intervengono: - Politecnico di Milano (Sergio Terzi) - Dassault Systèmes (Marco Tagliabue) - Capvidia (Daniel Campbell) - Ntnu (Terje Rølvåg) - Dtg, Padova University (Franco Bonollo) - Zanardi Fonderie (Franco Zanardi)